EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)
BILBAO
11/12/13
Prensa: Diaria
Tirada: 88.821 Ejemplares
Difusión: 74.236 Ejemplares
Cód: 76973120
Página: 12
Sección: LOCAL Valor: 2.223,00 € Área (cm2): 319,4 Ocupación: 33,73 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 435000

Bilbao redefinirá en 2014 su modelo de movilidad

Los partidos se reunirán periódicamente para abordar asuntos como la reorganización de Bilbobus o la escasez de aparcamientos

:: GUILLERMO ELEJABEITIA

BILBAO. Los cambios experimentados por una ciudad obligan cada cierto tiempo a redefinir aspectos como la ordenación urbana, la circulación, los servicios sociales o el transporte público. En los últimos veinte años, la fisonomía de Bilbao se ha transformado de forma espectacular, lo que necesariamente implica modificaciones en la manera en que se mueven por ella sus vecinos. Con el objetivo de adaptarse a esos cambios, todos los grupos políticos con representación municipal se sentaron ayer a reflexionar sobre cómo será la movilidad de la villa en el futuro.

Sobre la mesa, que se reunirá periódicamente a lo largo del próximo año, se pondrán asuntos como el transporte público de los barrios periféricos, la accesibilidad por medios mecánicos, el control semafórico del tráfico o la escasez de aparcamiento en áreas en crecimiento como Miribilla. Presumiblemente, el proceso culminará a finales de 2014 con la elaboración de un Plan de Movilidad Sostenible consensuado entre todos los grupos que sirva para dar respuesta a los diversos retos a los que se enfrenta Bilbao en materia de Circulación y Transportes.

Esta primera reunión parte de una propuesta del PSE aprobada en el pleno municipal de enero de 2012. En aquel momento el equipo de gobierno se mostró conforme con la idea de reflexionar sobre un asunto que, según afirmó ayer el concejal Asier Abaunza, «no debe ser fruto sólo del programa de un partido sino que requiere consensos». Sin embargo, la moción quedó aletargada hasta que el pasado octubre Bildu elevó una proposición en la que se pedía la creación de una Mesa de Movilidad en la que estuvieran representados no sólo los partidos políticos, sino también otros agentes sociales implicados.

Recibir propuestas

La moción de Bildu fue rechazada, pero en su lugar se aprobó una enmienda consensuada por PSE y PNV en la que se adquiría el compromiso de abordar esos temas en una comisión de comparecencia. Ésta iba a ser una reunión puntual, pero, tras la primera toma de contacto, el Ayuntamiento aceptó la propuesta socialista de convertir el encuentro en un foro periódico a lo largo de 2014. El edil de Circulación y Transportes abrió el encuentro desgranando el modelo vigente y algunas de las medidas que se pondrán en marcha en los próximos años, para después recabar propuestas del resto de grupos.

El PSE, impulsor de la iniciativa, llegó a la reunión con un documento abierto en el que se dibujan las líneas maestras de la movilidad en Bilbao con la vista puesta en el lustro 2020-2025. Su objetivo sería «priorizar a los peatones» y favorecer un entorno «saludable e igualitario, en el que todo el mundo se pueda desplazar por la ciudad con facilidad». El PP se centró en dos aspectos muy concretos: la necesidad de reorganizar profundamente Bilbobus y de resolver el caos circulatorio que vive Miribilla, especialmente los días en que se celebra algún evento deportivo o cultural. Bildu, que coincidió en la necesidad de reordenar Bilbobus, se centró más en criticar el foro elegido –«de políticos y para políticos», dijo la concejal Helena Gartzia– y defendió la participación de asociaciones de vecinos y otros agentes sociales en el proceso de reflexión.

LAS REACCIONES

Asier Abaunza PNV
«Creemos en el modelo que estamos implantando y también en la necesidad de alcanzar consensos»

Beatriz Marcos PP
«Bilbobus necesita una reorganización integral para adaptarse a los cambios de la ciudad»

Alfonso Gil PSE
«Bilbao debe favorecer una movilidad igualitaria, en la que todos se puedan desplazar con facilidad»

Helena Gartzia Bildu
«Se necesita un pacto entre gobernantes y ciudadanos, de políticos y para políticos»